

REGULAMIN – PROGRAM
Sztandarowego Rejsu
„Królowa Wisła 2017”

Centrum Turystyki Wodnej PTTK
Społeczny Komitet Obchodów Roku Rzeki Wisły W 2017



OD ŻEGLOWNEGO Km „0” WISŁY DO GDAŃSKA
15.06 – 30.07.2017

I. Cel i charakter imprezy.

Sztandarowy Rejs Żeglarsko - Motorowodny PTTK "Królowa Wisła 2017", od km "O" spławalnej Wisły w Broszkowicach koło Oświęcimia do Gdańska i Westerplatte. Pokonanie Kaskady Górnej Wisły ze "sławną" już służą Przewóz. Pokazanie piękna rzeki i postępujących zmian na jej brzegach, urody mijanych miejscowości i miast oraz przepięknych miejsc ulokowanych nad rzeką. Zwiedzanie Królewskich Miast Wisły, poznanie ich historii i zabytków, miast przytulonych do rzeki i tych odwróconych do niej plecami, miejsc ciekawych, harmonijnych i takich, o których nie wiedzieliśmy, że istnieją. Docenienie miejscowych inicjatyw samorządów lokalnych i miejscowej społeczności w rozwoju turystyki wodnej i wzięcie udziału w niektórych z nich. Poznanie historii rzeki i wydarzeń nad jej brzegami. Na całej długości rzeki będziemy uczestniczyli w wielu spotkaniach, imprezach, odwiedzimy wiele muzeów i miejsc historycznych.

W ciągu 6 tygodni przepłyniemy całą rzekę by na Westerplatte, przy asyście wojskowej, podczas uroczystego apelu, oddać hołd obrońcom wojskowej strażnicy, wręczyć upominki i nagrody, a tym, którzy uczestniczyli w całym rejsie Złotą Odznakę "Szlak Wisły 941,3 km" i zakończyć rejs.

Uczestnikom rejsu – żeglarzom i motorowodniakom chcemy pokazać urok nadwiślańskich krajobrazów, nauczyć jak należy chronić przyrodę dla przyszłych pokoleń. Władzom i samorządom miast leżących nad Wisłą, pragniemy przekazać przesłanie, że rzeka jest spławna i na jej bazie można budować nie tylko przystanie ale tworzyć lokalne i ogólnopolskie produkty turystyczne.

Rejs dla wszystkich chcących wspólnie przeżyć niezapomniane chwile, poznać ciekawe miejsca i ludzi, dla tych, którzy mają wiele czasu i dla tych, którzy zechcą

przepłynąć tylko interesujący ich odcinek Wisły. Impreza dla posiadających własny sprzęt pływający.

Zapraszam wodniaków, nie tylko spod bandery PTTK, do wzięcia udziału w rejsie aby wspólnie pokazać, że Wisła to nie tylko niebieska kreska na mapie, ale organizm który żyje i daje żyć. Wisła wcale nie jest ostatnią "dziką rzeką Europy", Wisła jest czasem krnąbrna, rwąca i nieprzewidywalna, czasem oschła i płytka, ale zawsze piękna i majestatyczna.

II. Organizatorzy rejsu

- Centrum Turystyki Wodnej PTTK
ul. Senatorska 11
00-075 Warszawa
e-mail: ctw@pttk.pl, tel. 602 451 456
- Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK

III. Instytucje wspierające

- Zarząd Główny PTTK w Warszawie
- partnerzy:
- Społeczny Komitet Obchodów Roku Rzeki Wisły w 2017,
- władze lokalne i samorządy,
- lokalne oddziały i kluby PTTK

IV. Adres organizatora wykonawczego

Górnośląski Oddział PTTK
ul. Staromiejska 4
00-013 Katowice

Nr konta nr 21105012141000000700556913 z dopiskiem „Królowa Wisła 2017”

V. Kierownictwo Rejsu

Komandor Rejsu – Wojtek Skóra, tel. 602 451 456, na jachcie „Amper”,
e-mail: wojtek.skora@pttk.pl
Bosman – Ryszard Grzegorzewski tel. 604 116 185, na jachcie „Gniewko – Radosław”

VI. Świadczenia organizatora w ramach wpisowego dla sternika.

- dźwig w Brozkowicach wyposażony w trawersę,
- koszulka rejsowa polo dla sternika (rozmiar proszę podać w karcie zgłoszenia),
- czapeczka rejsowa dla sternika,
- znaczek rejsowy (buton) dla całej załogi,
- opłaty śluzowe,
- opłaty postojowe,
- ubezpieczenie NNW,
- pieczęć okolicznościowa (do wykorzystania)
- skany informacji nawigacyjnych,
- naklejka rejsowa samoprzylepna,
- niespodzianki.

VII. Opłaty własne uczestników.

- koszulka rejsowa polo – 45 zł, (rozmiar proszę podać w karcie zgłoszenia),
- czapeczka rejsowa – 15 zł,

- wstęp do niektórych zwiedzanych obiektów,
- ubezpieczenie jachtu, OC własne armatora/sternika,
- paliwo do łodzi,
- wyżywienie i noclegi.
- mile widziane instrumenty muzyczne i inne rozweselające.
- humor i uśmiech obowiązkowe.

VIII. Wpisowe na samoorganizację imprezy.

I odcinek: Km „0” – Warszawa, od jachtu żaglowego lub motorowodnego 280 zł,

II odcinek: Warszawa – Bydgoszcz, od jachtu żaglowego lub motorowodnego 220 zł,

III odcinek: Bydgoszcz – Gdańsk, od jachtu żaglowego lub motorowodnego 350 zł.

Wpłata za całość rejsu -700 zł.

IX. Sprzęt pływający.

Jachty i łodzie motorowodne zgłoszone do udziału w rejsie muszą być sprawne, w dobrym stanie technicznym, wyposażone w niezbędny sprzęt ratunkowy i p-poż. w miarę możliwości w toaletę chemiczną.

Za bezpieczeństwo załogi w czasie rejsu odpowiada sternik łodzi (zalecane ubezpieczenie własne OC sternika).

X. Zgłoszenia

Zgłoszenia załóg na własnym lub czarterowym sprzęcie dokonują sternicy/ armatorzy – do organizatora rejsu (pkt. II) na załączonej karcie zgłoszeń w terminie do 25.05.16r.

Wpłatę za samofinansujący się rejs „Królowa Wisła 2017”, należy dokonać na konto Górnośląskiego Oddziału PTTK w Katowicach, nr 21105012141000000700556913, koniecznie z dopiskiem „Królowa Wisła 2017” (pkt. IV).

XI. Sprzęt pływający

Jachty żaglowe i motorowodne zgłoszone do udziału w rejsie muszą być:

- być sprawne, w dobrym stanie technicznym – ubezpieczone,
- posiadające dokumenty rejestracyjne,
- wyposażone w niezbędny sprzęt ratunkowy, p.poż, w miarę możliwie w toaletę chemiczną.

Zgodnie z przepisami, silnik łodzi musi spełniać wymogi czystości spalin.

Posiadanie w/w wyposażenia jachtu będzie warunkiem dopuszczenia go do rejsu, bez względu na wcześniejsze jego zgłoszenie i poniesione koszty.

Za bezpieczeństwo załogi w czasie rejsu odpowiada sternik jachtu (zaleca się posiadanie ubezpieczenia OC - sternika).

Ze względu na bardzo zmienne stany wody w Wiśle, pogodę lub inne niezależne od organizatora utrudnienia nawigacyjne i okoliczności, liczba odwiedzanych miejsc lub ich lokalizacja może ulec zmianie.

Założenia ogólne:

Po raz trzydziesty ósmy żeglarze śródlądowi wraz z motorowodniakami wyznaczają sobie spotkanie - wspólne pływanie, tym razem po królowej polskich rzek – Wiśle. Jest to jest najważniejsza impreza żeglarsko – motorowodną organizowaną przez Centrum Turystyki Wodnej PTTK i Komisję Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK, przy

wsparciu Społecznego Komitetu Obchodów Roku Rzeki Wisły w 2017, w ramach obchodów Roku rzeki Wisły 2017. Chcemy w ten sposób wziąć udział pod wspólnym logo Roku Rzeki Wisły w ogromnym wodniackim przedsięwzięciu popartym stosowną decyzją sejmu RP, obejmującym obszar kultury i dziedzictwa narodowego, rekreacji, sportu i turystyki, ekologii i natury oraz małej żeglugi wiślanej.

Będzie to już czwarta w historii rejsów PTTK wyprawa na tę rzekę, od rejsu w 1997 r na Millenium Państwa Polskiego, przez rejs powitania Unii Europejskiej na polskich wodach w 2004 roku oraz „pieszo – żeglarski” rejs z 2008 r.

Na trasie rejsu spotkamy się z wieloma utrudnieniami. Będzie to dla sterników mających różne doświadczenie i temperamenty, inną umiejętność współdziałania i współpracy, ale też i inne oczekiwania, sprawdzian umiejętności żeglarskich i motorowodniackich, zdyscyplinowania, wzajemnej pomocy oraz życzliwości w różnorodnych warunkach nawigacyjnych i pogodowych.

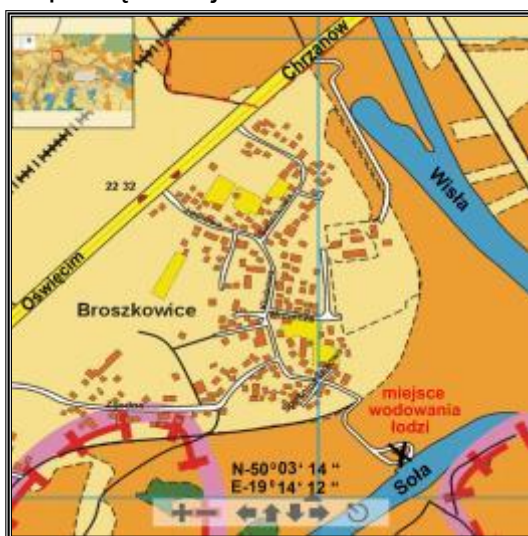
W roku bieżącym chcemy ponownie ożywić Szlak Wisły, pokazać jej piękno, udowodnić, że można i należy turystycznie i gospodarczo ją wykorzystać.

Zapraszamy też do współdziałania w tym przedsięwzięciu władze i samorządy lokalne, gestorów przystani i gospodarzy miejsc ulokowanych nad rzeką, którzy widzą i rozumieją potrzebę zagospodarowywania nadwiślańskich brzegów i chcą odwrócić się twarzą w stronę Wisły - królowej polskich rzek.

Zapraszam do udziału w rejsie
Komandor rejsu
Wojtek Skóra

**PROGRAM
SZTANDAROWEGO REJSU ŻEGLARSKIEGO PTTK
„Królowa Wisła 2017”
WISŁA**

0. **15.06.17.** Symboliczne rozpoczęcie rejsu u źródeł Wisły, Schronisko PTTK na Baraniej Górze
1. **17.06.17.** Uroczyste rozpoczęcie rejsu w Broszkowicach



2. **18.06.17.** Km „0” **Broszkowice** – Tyniec (63,0) = **63,0 km (biwak)**
-śluzą Dwory PB (4,3) - upad 6,5 m, Smolice PB (21,2)- upad 4,6m,
Kanał Łączański - 17,2 km, śluza Borek Szlachecki LB (54,1) - upad 11,6
3. **19.06.17.** **Tyniec** (63,00) – Kraków (75,0) = **13,0 km (postój na przystani)**
-śluzą Stopień Kościuszko LB (66,5) - upad 5,0m
-zwiedzanie miasta według osobnego planu (**20-21.06.17**)
3. **21.06.17.** **Kraków** (75,0) – Nowa Huta (90,0) = **12,0 km (postój przystań)**
-śluzą Dąbie (81,0) - upad 4,7m,
4. **22.06.17.** **Nowa Huta** (90,0) – Opatowiec, LB przed promem (160,0) = **70,0 Km, (biwak)**
-śluzą Przewóz (92,0) - upad 6,5m!, utrudnienie nawigacyjne 119 km!-
przejście przy LB, utrudnienie nawigacyjne 140 km!
5. **23.06.17.** **Opatowiec** (160,0) – Szczucin, PB przed mostem (192,0) = **32,0 km (biwak)**, noc świętojańska.
6. **24.06.17.** **Szczucin** (192,0) - Baranów Sandomierski, PB przed promem (240,0) = **48,0 km (biwak)**
-jaz pneumatyczny Połaniec (223,2)!
7. **25.06.17.** **Baranów Sandomierski** (240,0) - Sandomierz LB (265,0) = **25,0 km (postój przystań)**
-zwiedzanie miasta według osobnego planu (**26-27.06.17**)

8. **28.06.17. Sandomierz** (265,0) – Basonia LB (313,0) = **48,0 km**, lub Piotrawin LB (327,0) = **62,0 km, (biwak)**
-krótki postój w Zawichoście LB
9. **29.06.17. Basonia, Piotrawin** – (313,0, 332,0) - Kazimierz Dolny PB (359,0) = **46,0 km, 27,0 km, (postój przystań)**
-zwiedzanie miasta, wąwozy lessowe (**30.06-1.07.17**)
10. **2.07.17. Kazimierz Dolny** (359,0) – Dęblin PB za mostem (393,0) = **34,0 km (postój przystań)**
-postój w Puławach PB-przystań (372,0), zwiedzanie Pałacu Czartoryskich,
-zwiedzanie twierdzy Dęblin (**3.07.17**)
11. **4.07.17. Dęblin** (393,0) – Kozienice-Świerże Górne LB przy promie (425,0) = **32,0 km (biwak)**, zwiedzanie elektrowni Kozienice
12. **5.07.17. Kozienice-Świerże Górne** (425,0) – Góra Kalwaria LB (476,0) = **51,0 km (biwak)**
13. **6.07.17. Góra Kalwaria** (476,0) – Warszawa PB-WTW lub LB - ŻKT Rejsy (506,0, 511,0) = **30,0 km, 35,0 km (postój przystań)**
-zwiedzanie miasta według osobnego planu (**7-8.07.17, 9.07.17 – dzień wolny**)
14. **10.07.17. Warszawa** (506,0, 511,0) – Modlin (549,1) = **43,0 km, 38 km (biwak)**
-zwiedzanie twierdzy Modlin
15. **11.07.17. Modlin** (549,1) – biwak nad Wisłą, okolice Kępy Polskiej (600,0) = **51,0 km (biwak)**
-zwiedzanie muzeum misyjnego w Czerwieńsku nad Wisłą (576,0),
16. **12.07.17. Biwak, okolice Kępy Polskiej** (600,0) – Słupno (620,0) = **20,0 km (biwak)**
- postój w Porcie Słupno, wiele atrakcji
17. **13.07.2017. Słupno** (620,0) – Płock (632,0) = **20 km (postój przystań)**
-zwiedzanie miasta, (**14.07.17**)
-regaty o puchar prezesa ZG PTTK (**15.07.17**)
18. **16.07.17. Płock** (632,0) - Włocławek LB (675,0) = **43,0 km (postój przystań)**
-regaty długodystansowe
19. **17.07.17. Włocławek** (675,0) - Toruń PB (736,0) = **61,0 km (postój przystań)**
-śluzza Włocławek LB (675,0), upad 11,0 m. Śluzowanie jachtów o wysokości jachtów do 10 m, bez potrzeby kładzenia masztów.
-krótki postój w Nieszawie.
-zwiedzanie miasta według osobnego planu (**18.07.17**)
20. **19.07.17. Toruń** (735,0) – Bydgoszcz Wyspa Młyńska = **48,0 km (postój przystań)**
-śluzza Czersko Polskie LB (772,6), upad -5,2 m.
-zwiedzanie miasta według osobnego planu (**20.07.17**)
21. **21.07.17. Bydgoszcz Wyspa Młyńska** – Chełmno PB (806,0) = **44,0 km (biwak)**
-śluzza Czersko Polskie PB,
-samodzielne zwiedzanie miasta
22. **22.07.17. Chełmno** – Grudziądz (834,0) = **28 km (postój przystań)**
-zwiedzanie miasta i twierdzy (**23.07.17**)
23. **24.07.17. Grudziądz** (834,0) – Korzeniewo PB (867,0) = **33,0 km (postój przystań)**
24. **25.07.17. Korzeniewo** (867,0) – Tczew LB (907,0) = **40,0 km (postój przystań)**
-krótki postój w Gniewie,

- zwiedzanie miasta, Muzeum Wisły (26.07.17)
25. **27.07.17. Tczew** (907,0) – Przekop (943,0) - Górk Zachodnie = **49,0 km (postój przystań)**
-odcinek ujście Wisły – Górk Zachodnie jest odcinkiem morskim !

WISŁA Śmiała, WISŁA Martwa, MOTŁAWA

26. **28.07.17. Górk Zachodnie** – Gdańsk = ok. **10 km (postój przystań na Ołowiance)**
-pobyt w Gdańsku według osobnego planu (29.07.17)
27. **Gdańsk Marina – Westerplatte = 6 km.**
(30.07.17, godz. 12.00) - złożenie w asyście wojskowej kwiatów pod pomnikiem, apel, uroczyste zakończenie i rozwiązanie rejsu. Powrót załóg i łodzi do miejsc stałego cumowania.

Podczas całego rejsu przewidziane jest dodatkowo wiele niespodzianek, konkursów i spotkań. Organizatorzy jednak ze względu na bardzo zmienne stany wody w Wiśle, zastrzegają sobie możliwość niewielkich zmian w programie rejsu.