

**TABELA KONWENCJI I DYREKTYW MIĘDZYNARODOWYCH**

<b>Tytuł aktu</b>	<b>Czy dotyczy jachtów rekreacyjnych o długości poniżej 24 m</b>	<b>Źródło</b>
SOLAS 1974 - International Convention for the Safety of Life at Sea	NIE DOTYCZY Regulation 3 Exceptions (a) The present Regulations, unless expressly provided otherwise, do not apply to: (v) Pleasure yachts not engaged in trade.	<a href="http://derechomaritimo.info/c-solas1974.htm">http://derechomaritimo.info/c-solas1974.htm</a>
Międzynarodowa konwencja o liniach ładunkowych z dnia 5 kwietnia 1966 r	NIE DOTYCZY	PRS
Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1973, wraz z protokołem z 1978 r. (MARPOL 73/78);	NIE DOTYCZY	PRS
Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 (STCW 78/95);	NIE DOTYCZY	Dz. U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i 202 oraz z 1999 r. Nr 30, poz. 286
<b>Konwencja w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu, 1972 (Colreg 72);</b>	<b>DOTYCZY</b>	Dz. U. z 1977 r. Nr 15.poz. 61
Międzynarodowa konwencja o pomierzaniu pojemności statków, 1969 (ITC 69);	NIE DOTYCZY	PRS
Konwencja dotycząca minimalnych norm na statkach handlowych, 1976 (MOP nr 147);	NIE DOTYCZY	<a href="http://www.mop.pl">www.mop.pl</a>
Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1992 (CLC 92);	NIE DOTYCZY	Dz. U. z 2001 r. Nr 136 poz. 1527
<b>Konstytucja i Konwencja Międzynarodowego Związku Telekomunikacyjnego - Regulamin Radiokomunikacyjny (RR – Radio Regulations)</b>	<b>DOTYCZY</b>	<a href="http://www.uke.gov.pl">www.uke.gov.pl</a>
Międzynarodowa Konwencja o poszukiwaniu i ratownictwie morskim sporządzona w Hamburgu dnia 27 kwietnia 1979 roku (Konwencja SAR)	NIE DOTYCZY	<a href="http://www.sar.gov.pl">www.sar.gov.pl</a>
Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego sporządzona w Helsinkach dnia	Dotyczy statków przewożących więcej niż 10 osób oraz usuwania odpadków.	DZ. U. z 1980 nr 18, poz. 64

9 kwietnia 1992 roku (Konwencja Helsińska)	W Polsce nie obowiązuje.	
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/100/WE z dnia 16 września 2009 r. w sprawie wzajemnego uznawania świadectw zdolności żeglugowej statków żeglugi śródlądowej (wersja ujednolicona)	NIE DOTYCZY Artykuł 1 Zgodnie z art. 21 dyrektywy 2006/87/WE niniejszą dyrektywę stosuje się do statków żeglugi śródlądowej, używanych do transportu towarów i mających łączną wyporność 20 ton lub większą: a) o długości (L) mniejszej niż 20 metrów; b) dla których iloczyn długości (L), szerokości (B) i zanurzenia (T) jest mniejszy niż 100 m <sup>3</sup> . Niniejsza dyrektywa nie narusza przepisów zawartych w Przepisach dotyczących inspekcji statków na Renie oraz Porozumieniu w sprawie przewozu po Renie towarów niebezpiecznych (ADNR).	eur-lex
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Wersja przekształcona)	NIE DOTYCZY Artykuł 2 Definicje e) "statek pasażerski" oznacza każdy statek przewożący więcej niż 12 pasażerów; k) "pasażer" oznacza każdą osobę niebędącą: (i) kapitanem lub członkiem załogi lub inną osobą zatrudnioną lub zaangażowaną w jakimkolwiek charakterze na statku dla jego potrzeb; oraz (ii) dzieckiem w wieku poniżej jednego roku; Artykuł 3 2. Niniejszej dyrektywy nie stosuje się do: a) statków pasażerskich, które: (vi) są jachtami rekreacyjnymi, o ile nie posiadają lub nie będą posiadać załogi i nie przewożą w celach handlowych więcej niż 12 pasażerów;	eur-lex
Dyrektywa Komisji 2009/56/WE z dnia 12 czerwca 2009 r. zawierająca sprostowanie do dyrektywy 2008/126/WE zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu	NIE DOTYCZY	eur-lex

Europejskiego i Rady ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, w odniesieniu do daty jej transpozycji		
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (wersja przekształcenie)	NIE DOTYCZY	eur-lex
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniająca dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylająca dyrektywę 93/12/EWG	NIE DOTYCZY dotyczy silników na statkach śródlądowych, o ile nie znajdują się na morzu, analogicznie jak silników samochodowych	eur-lex
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/21/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie zgodności z wymaganiami dotyczącymi państwa bandery	NIE DOTYCZY Artykuł 2 Zakres stosowania Niniejsza dyrektywa stosuje się do administracji państwa członkowskiego, którego banderę podnosi statek. Artykuł 3 Definicje Do celów niniejszej dyrektywy stosuje się następujące definicje: a) "statek" oznacza statek lub jednostkę podnoszące banderę państwa członkowskiego, które objęte są zakresem odpowiednich konwencji IMO i które objęte są wymogiem posiadania zaświadczenia; b) "administracja" oznacza właściwe organy państwa członkowskiego, którego banderę podnosi statek;	eur-lex
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/18/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. ustanawiająca podstawowe zasady regulujące dochodzenia w sprawach wypadków w	NIE DOTYCZY Artykuł 2 2. Niniejsza dyrektywa nie stosuje się do wypadków i incydentów	eur-lex

<p>sektorze transportu morskiego i zmieniająca dyrektywę Rady 1999/35/WE oraz dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady</p>	<p>morskich, które dotyczą wyłącznie:  b) statków nienapędzanych mechanicznie, statków drewnianych o prostej konstrukcji, jachtów i łodzi rekreacyjnych niewykorzystywanych do celów handlowych, o ile nie są lub nie będą obsadzone załogą i nie przewożą lub nie będą przewozić w celach handlowych więcej niż 12 pasażerów;  c) jednostek żeglugi śródlądowej pływających po wodach śródlądowych;</p>	
<p>Dyrektywa 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiająca wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylająca dyrektywę Rady 93/75/EWG</p>	<p><b>NIE DOTYCZY</b>  Artykuł 2  Zakres  1. Niniejsza dyrektywa stosuje się do statków o pojemności 300 ton brutto i większych, jeżeli nie postanowiono inaczej.  2. Niniejsza dyrektywa nie stosuje się do:  b) statków rybackich, statków zabytkowych i łodzi rekreacyjnych o długości mniejszej niż 45 metrów;</p>	
<p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/17/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniająca dyrektywę 2002/59/WE ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków</p>	<p><b>DOTYCZY</b>  Artykuł 2  Definicje  Na użytek niniejszej dyrektywy stosuje się następujące definicje:  1) "konwencje" oznaczają następujące konwencje wraz z odnoszącymi się do nich protokołami i zmianami, a także odnośnymi kodeksami o statusie obowiązkowym w ich aktualnym brzmieniu:  a) Międzynarodowa konwencja o liniach ładunkowych, 1966 (LL 66);  b) Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (SOLAS 74);  c) Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1973, wraz z protokołem z 1978 r. (MARPOL 73/78);  d) Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 (STCW 78/95);</p>	<p>eur-lex</p>
<p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu</p>	<p><b>DOTYCZY</b>  Artykuł 2  Definicje  Na użytek niniejszej dyrektywy stosuje się następujące definicje:  1) "konwencje" oznaczają następujące konwencje wraz z odnoszącymi się do nich protokołami i zmianami, a także odnośnymi kodeksami o statusie obowiązkowym w ich aktualnym brzmieniu:  a) Międzynarodowa konwencja o liniach ładunkowych, 1966 (LL 66);  b) Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (SOLAS 74);  c) Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1973, wraz z protokołem z 1978 r. (MARPOL 73/78);  d) Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 (STCW 78/95);</p>	<p>eur-lex</p>

	<p>e) <b>Konwencja w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zdarzeniom na morzu, 1972 (Colreg 72);</b>  f) Międzynarodowa konwencja o pomierzaniu pojemności statków, 1969 (ITC 69);  g) Konwencja dotycząca minimalnych norm na statkach handlowych, 1976 (MOP nr 147);  h) Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1992 (CLC 92);</p> <p>5) "statek" oznacza każdy statek morski, podnoszący banderę państwa portu, do którego ma zastosowanie co najmniej jedna z powyższych konwencji;</p>	
<p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach oraz odpowiednich działań administracji morskich</p>	<p>NIE DOTYCZY</p> <p>Artykuł 2</p> <p>Do celów niniejszej dyrektywy stosuje się następujące definicje:</p> <p>a) "statek" oznacza statek objęty zakresem międzynarodowych konwencji;</p> <p>c) "inspekcje i przeglądy" oznacza inspekcje i przeglądy, które są obowiązkowe na podstawie konwencji międzynarodowych;</p> <p>d) "międzynarodowe konwencje" oznacza Międzynarodową konwencję o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS 74), z dnia 1 listopada 1974 r. z wyjątkiem rozdziału XI-2 załącznika do niej, Międzynarodową konwencję o liniach ładunkowych z dnia 5 kwietnia 1966 r. oraz Międzynarodową konwencję o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (MARPOL) z dnia 2 listopada 1973 r., wraz z odnoszącymi się do nich protokołami i zmianami, a także odpowiednimi kodeksami o statusie obowiązkowym we wszystkich państwach członkowskich w ich zaktualizowanej wersji;</p>	<p>eur-lex</p>
<p>Dyrektywa Rady 2009/13/WE z dnia 16 lutego 2009 r. w sprawie wdrożenia Umowy zawartej między Stowarzyszeniem Armatorów Wspólnoty Europejskiej (ECSA) a Europejską Federacją Pracowników Transportu</p>	<p>NIE DOTYCZY</p>	<p>eur-lex</p>

(ETF) w sprawie Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. oraz w sprawie zmiany dyrektywy 1999/63/WE		
Dyrektywa Komisji 2009/56/WE z dnia 12 czerwca 2009 r. zawierająca sprostowanie do dyrektywy 2008/126/WE zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, w odniesieniu do daty jej transpozycji	NIE DOTYCZY	eur-lex
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (wersja przekształcenie)	NIE DOTYCZY	eur-lex
2006/87/WE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylająca dyrektywę Rady 82/714/EWG	NIE DOTYCZĄ jachtów morskich (i śródlądowych do 20 m) Artykuł 2 Zakres zastosowania	eur-lex
Dyrektywa Komisji 2009/46/WE z dnia 24 kwietnia 2009 r. zmieniająca dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej	1. Zgodnie z art. 1.01 załącznika II niniejsza dyrektywa ma zastosowanie do następujących jednostek: a) statków o długości (L) 20 metrów i dłuższych; b) statków, dla których iloczyn długości (L), szerokości (B) i zanurzenia (T) jest nie mniejszy niż 100 m <sup>3</sup> .	eur-lex
Dyrektywa Komisji 2008/126/WE z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniająca dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej	3. Następujące jednostki są wyłączone z zakresu zastosowania niniejszej dyrektywy: c) statki pełnomorskie, w tym holowniki pełnomorskie i pchacze, które	eur-lex
Dyrektywa Komisji 2008/87/WE z dnia 22 września 2008 r. zmieniająca dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej	(ii) pływają czasowo po drogach wodnych śródlądowych, pod warunkiem że posiadają: - świadectwo zgodności z przepisami Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 r. (SOLAS) lub równoważne świadectwo, świadectwo zgodności z przepisami Międzynarodowej konwencji o liniach ładunkowych z 1966 r. lub równoważne świadectwo, oraz międzynarodowy certyfikat zapobiegania rozlewom olejowym (IOPP) potwierdzający zgodność z przepisami	eur-lex
2006/137/WE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. zmieniająca dyrektywę 2006/87/WE ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej		eur-lex

	<p>Międzynarodowej konwencji o zanieczyszczaniu morza przez statki z 1973 r. (MARPOL); lub</p> <p>- w przypadku statków pasażerskich, które nie są objęte wszystkimi konwencjami, o których mowa w pierwszym tiret: świadectwo bezpieczeństwa statku pasażerskiego wydane zgodnie z dyrektywą Rady 98/18/WE z dnia 17 marca 1998 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich [8]; lub</p> <p>- w przypadku statków używanych do rekreacji, które nie są objęte wszystkimi konwencjami, o których mowa w pierwszym tiret: świadectwo kraju, pod którego banderą pływa dana jednostka.</p>	
<p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Wersja przekształcona)</p>	<p>NIE DOTYCZY</p> <p>Artykuł 2</p> <p>Zakres stosowania</p> <p>Niniejsza dyrektywa ma zastosowanie do marynarzy określonych w niniejszej dyrektywie, odbywających służbę na pokładzie statków morskich pływających pod banderą państwa członkowskiego z wyjątkiem:</p> <p>c) jachtów rekreacyjnych niezaangażowanych w handel;</p>	eur-lex
<p>Dyrektywa 2005/45/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie wzajemnego uznawania świadectw marynarzy wydawanych przez Państwa Członkowskie oraz zmieniająca dyrektywę 2001/25/WE</p>	<p>NIE DOTYCZY</p>	eur-lex
<p>Dyrektywa Komisji 2005/23/WE z dnia 8 marca 2005 r. zmieniająca dyrektywę 2001/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy</p>	<p>NIE DOTYCZY</p>	eur-lex
<p>Dyrektywa 2003/103/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 listopada 2003 r. zmieniająca dyrektywę 2001/25/WE w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy</p>	<p>NIE DOTYCZY</p>	eur-lex
<p><b>Dyrektywa 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i</b></p>		eur-lex

<b>Rady z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych Państw Członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających</b>	<b>DOTYCZY</b> "łódź rekreacyjna": łódź dowolnego typu przeznaczona do celów sportowych lub rekreacyjnych o długości kadłuba od 2,5 m do 24 m, mierzonej zgodnie z normą zharmonizowaną, niezależnie od sposobu napędu; fakt, że ta sama łódź może być wykorzystywana do czarteru lub do szkolenia rekreacyjnego nie stanowi przeszkody dla objęcia jej niniejszą dyrektywą, jeśli łódź ta jest wprowadzona na rynek wspólnotowy z przeznaczeniem do celów rekreacyjnych;	
<b>Dyrektywa 2003/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 2003 r. zmieniająca dyrektywę 94/25/WE w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych Państw Członkowskich odnoszących się do łodzi rekreacyjnych</b>		eur-lex
Dyrektywa Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków	<b>NIE DOTYCZY</b> Mówi o certyfikowaniu wyposażenia „konwencyjnego”, zamontowanego o wejściu w życie tej dyrektywy	eur-lex
Dyrektywa Komisji 2002/75/WE z dnia 2 września 2002 r. zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków		eur-lex
Dyrektywa Komisji 98/85/WE z dnia 11 listopada 1998 r. zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków		eur-lex
Dyrektywa 2002/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 lutego 2002 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do i/lub wychodzących z portów Państw Członkowskich Wspólnoty	<b>NIE DOTYCZY</b>	eur-lex
Dyrektywa 2001/106/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 grudnia 2001 r. zmieniająca dyrektywę Rady 95/21/WE dotyczącą przestrzegania, w odniesieniu do żeglugi morskiej korzystającej ze wspólnotowych portów oraz żeglugi morskiej po wodach znajdujących się pod jurysdykcją Państw Członkowskich, międzynarodowych norm bezpieczeństwa statków i	<b>NIE DOTYCZY</b>	eur-lex

zapobiegania zanieczyszczeniom oraz pokładowych warunków życia i pracy		
Dyrektywa Rady 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. dotycząca przestrzegania, w odniesieniu do żeglugi morskiej korzystającej ze wspólnotowych portów oraz żeglugi morskiej po wodach znajdujących się pod jurysdykcją Państw Członkowskich, międzynarodowych norm bezpieczeństwa statków i zapobiegania zanieczyszczeniom oraz pokładowych warunków życia i pracy (kontrola państwa portu)	NIE DOTYCZY Artykuł 3 4. Statki rybackie, okręty wojenne, okrętowe urządzenia pomocnicze, statki drewniane o prostej konstrukcji, statki rządowe używane do celów niekomercyjnych oraz jachty turystyczne niezajmujące się handlem są wyłączone spod zakresu działania niniejszej dyrektywy.	eur-lex
Dyrektywa Komisji 98/42/WE z dnia 19 czerwca 1998 r. zmieniająca dyrektywę Rady 95/21/WE dotyczącą przestrzegania, w odniesieniu do żeglugi morskiej korzystającej ze wspólnotowych portów oraz żeglugi morskiej po wodach znajdujących się pod jurysdykcją Państw Członkowskich, międzynarodowych norm bezpieczeństwa statków i zapobiegania zanieczyszczeniom oraz pokładowych warunków życia i pracy (kontrola państwa portu)		eur-lex
Dyrektywa Rady 98/25/WE z dnia 27 kwietnia 1998 r. zmieniająca dyrektywę 95/21/WE dotyczącą przestrzegania, w odniesieniu do żeglugi morskiej korzystającej ze wspólnotowych portów oraz żeglugi morskiej po wodach znajdujących się pod jurysdykcją Państw Członkowskich, międzynarodowych norm bezpieczeństwa statków i zapobiegania zanieczyszczeniom oraz pokładowych warunków życia i pracy (kontrola państwa portu)		eur-lex
Dyrektywa Komisji 1999/97/WE z dnia 13 grudnia 1999 r. zmieniająca dyrektywę Rady 95/21/WE dotyczącą przestrzegania, w odniesieniu do żeglugi morskiej korzystającej ze wspólnotowych portów oraz żeglugi		eur-lex

morskiej po wodach znajdujących się pod jurysdykcją Państw Członkowskich, międzynarodowych norm bezpieczeństwa statków i zapobiegania zanieczyszczeniom oraz pokładowych warunków życia i pracy (kontrola państwa portu)		
Dyrektywa Rady 96/50/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie harmonizacji warunków uzyskiwania krajowych patentów kapitanów łodzi do celów przewozu towarów i pasażerów śródlądowymi wodnymi drogami we Wspólnocie	NIE DOTYCZY	eur-lex
Dyrektywa Komisji 96/40/EWG z dnia 25 czerwca 1996 r. ustanawiająca wspólny wzór dowodu tożsamości dla inspektorów przeprowadzających kontrolę państwa portu	NIE DOTYCZY	eur-lex
Dyrektywa Rady 92/29/EWG z dnia 31 marca 1992 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu poprawy opieki medycznej na statkach	NIE DOTYCZY	eur-lex
Dyrektywa Rady z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową	NIE DOTYCZY Tylko dla przewozu towarów i osób	eur-lex
Dyrektywa Rady z dnia 9 listopada 1987 w sprawie dostępu do zawodu przewoźnika towarów drogą wodną w transporcie krajowym i międzynarodowym i wzajemnego uznawania dyplomów, świadectw i innych dokumentów potwierdzających posiadanie kwalifikacji dla tego zawodu	NIE DOTYCZY	eur-lex

*Zestawił 11 marca 2009 Andrzej Remiszewski*