

Proponowany regulamin rejsu

„Śródlądowymi drogami wodnymi do Hoornu – spełniamy marzenia”

15.06 (sobota) - 21.07 (niedziela) 2024 r.

Rejs upamiętniający 100 lecie powstania Polskiego Związku Żeglarskiego, utrwalający i kultywujący ideę wyjścia żeglarzy ze śródlądzia na morze. Spotkanie żeglarzy polonijnych z Europy w Marinie Hoorn.

Trasa:

-Kostrzyn nad Odrą (wodowanie łodzi) – Berlin – Magdeburg – Hanower – Münster – Wesel – Arnhem – Utrecht - Amsterdam, Hoorn. (wyslipowanie łodzi w Marinie WSV Hoorn lub Marinie Muierzano w Almere).

-do pokonania ok. 1100 km szlakami wodnymi zachodniej Europy,

-na trasie rejsu wiele miejsc, bardzo ciekawych historycznie, turystycznie i krajoznawczo.

Uczestnictwo:

Zgłoszenia do rejsu przyjmowane są mailowo na adres Komandora Rejsu wojtek.skora@gmail.com w terminie do 31 marca 2024 r.

W rejsie mogą brać udział załogi zgłoszone przez kluby żeglarskie, które uzyskały rekomendacje macierzystych OZZ PZZ. Liczyć się będzie kolejność zgłoszeń, lecz ostateczną listę uczestników zatwierdzi KZA/Zarząd PZZ.

Uczestnicy biorą udział w rejsie na własną odpowiedzialność i koszt, pokrywając:

-wniesienie wpisowego w wysokości 1000 zł od jachtu na rzecz Organizatora,

-koszty dojazdu do miejsca wodowania i slipowania łodzi, załadunku łodzi na przyczepę i powrotu z Holandii (w Kostrzynie nad Odrą dogodne miejsce do pozostawienia samochodu holującego i przyczepy podłodziowej),

-koszty paliwa do łodzi (wskazany ciągły zapas min 20 l),

-opłaty za pobyt w marinach (średnio około 1,8-2,5 € za mb. łodzi + ewentualne, dodatkowe opłaty za prysznic, prąd, wi-fi),

-wyżywienie własne,

-wydatki własne (wejścia do muzeów, zwiedzanych obiektów), inne.

Świadczenia:

-kierownictwo rejsu,

-rejs po opracowanej trasie, z ustalonymi miejscami postoju i zwiedzania,

-opieka merytoryczna i organizacyjna,

-pomoc podczas odwiedzania niektórych miejsc,

- ubiór rejsowy dla dwóch członków załogi (banderka jachtowa PZŻ, koszulka, czapeczka, polar z logotypem PZŻ i nazwą własną rejsu),
- pamiątkowy medal rejsowy,
- odwiedzenie niesamowitych miejsc,
- udział w uroczystościach zakończenia rejsu i obchodach 100 lecia powstania PZŻ w Marinie Hoorn.

Sprzęt pływający:

- łódź zarejestrowana w systemie identyfikacji Reja 24 (POL),
- łódź z napędem mechanicznym, sprawna technicznie, z własnym WC chemicznym i wyposażeniem kambuzowym oraz hotelowym, 2 butle gazowe - 3,5 kg, pełne (w Niemczech i Holandii różnica w sposobie napełniania butli), kanister 20 l. na dodatkowe paliwo, zapasowa śruba napędowa,
- uprawnienia min: żeglarz jachtowy, sternik motorowodny (plastic),
- obowiązkowe ubezpieczenie OC sternika (wody Europy) + NNW i KL załogi, wskazane ubezpieczenie Jacht Casco,
- sprawne oświetlenie nawigacyjne,
- kamizelki ratunkowe z ważnym atestem CE, w ilości zgodnej z liczbą załogi,
- koło lub podkowa ratunkowa,
- gaśnica ppoż. z ważnym atestem,
- obowiązkowa radiostacja UKF - morska (ręczna),
- telefon komórkowy z aquapakiem, wskazane posiadanie powerbanku,
- banderka Polski (PZŻ), Niemiec, Holandii,
- narzędzia i materiały, „skrzynka bosmańska” do drobnych napraw na jachcie,
- apteczka i leki osobiste załogi, w wielkości odpowiadającej długości rejsu.
- wyposażenie dodatkowe zalecane: gitara, aparat fotograficzny, kamera video, nagrania szantowe i według własnego uznania, wspaniały humor i chęć wspólnego przeżycia przygody.

Dopuszczeniem jachtu wystawionego przez Organizację do udziału w rejsie, będzie spełnienie wszystkich powyższych warunków oraz podpisanie przez Organizację Regulaminu Rejsu.

Obowiązki uczestnika rejsu:

- przestrzegać regulamin rejsu i dostosować się do ustaleń Komandora Rejsu,
- przestrzegać zasad bezpieczeństwa na wodzie i przepisów żeglugowych odwiedzanych państw,
- uczestnicy rejsu zobowiązani są do przestrzegania ustawy o trzeźwości i zapobieganiu narkomani,
- udział sterników łodzi w porannych, krótkich odprawach nawigacyjnych, w każdym

dniu żeglugi,

-noszenie ubioru rejsowego podczas wszystkich grupowych wyjść poza jednostkę macierzystą, czynny udział we wszystkich imprezach organizowanych w czasie rejsu oraz podczas pobytu w Marinie Hoorn,

-za świadome lub uporczywe nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa, przepisów żeglugowych i poleceń Komandora, uczestnik rejsu może zostać wykluczony z jego dalszej części, bez zwrotu wpisowego.

Ostateczna interpretacja powyższego regulaminu przysługuje wyłącznie Komandorowi rejsu.

Komandor rejsu

Wojtek Skóra